

Devenir **télé-pilote de drone** Métiers de la sécurité



Programme de formation pratique télé-pilote
Délivrance du certificat de capacité au télé-pilotage.



FORMATIONS PERSONNALISÉES DE TÉLÉ-PILOTE DE DRONE

FORMER ET ACCOMPAGNER

Pierre-Emmanuel Leclère, Instructeur-pilote et examinateur ULM depuis 1994, après avoir fondé et géré l'une des plus importantes sociétés françaises de drone civil de 2013 à 2017, je souhaitais développer une activité de formation dont les contours seraient dessinés par la personnalisation et l'accompagnement de chaque stagiaire dans son projet «drone» dans les métiers de la sécurité, activité à haut potentiel. De la théorie du télé-pilote à la pratique, l'objectif est de vous transmettre 20 ans d'expérience en aviation générale et en sécurité. Des formations de qualité, personnalisées et adaptées à chacun permettront d'avoir le maximum de chance de réussir dans le nouveau métier de télé-pilote de drone civil «métiers de la sécurité».

Pierre-Emmanuel Leclère, responsable formation

INTITULÉ

Formation Pratique de télé-pilote professionnel de drones civils.

OBJECTIF DE LA FORMATION PRATIQUE

Vivarais développement est née du désir d'offrir l'accès à une formation adaptée au besoin de chaque futur télé-pilote par une formation de grande qualité et personnalisée.

« Toutes les clés de la maîtrise du télé-pilotage pour agir en toute sécurité »

- Obtenir un relevé de capacité pour l'auto-délivrance de votre Déclaration de Niveau de Compétence (DNC)
- Maîtriser plusieurs types de multicoptères
- Télé-piloter en sécurité en se conformant à la réglementation
- Être capable d'aborder vos premières prestations de vidéos et photos
- Gérer diverses techniques de prise de vue.
- Gagner en expérience sur missions techniques et artistiques



PUBLIC

La formation est ouverte à tous types d'apprenants.

PRÉREQUIS

Aucune connaissance préalable n'est nécessaire. Les connaissances

DURÉE

L'action « formation pratique de télé-pilote de drone » est d'une durée de 35 heures répartie sur une semaine, du lundi au vendredi. Elle peut être réduite en fonction du niveau de compétence du can-

LIEU

SUD ALARME PROTECTION - 451 Avenue de Chabeuil, 26000 Valence

SESSION

2 à 8 stagiaires maximum par session de formation pratique

COMPÉTENCES OBTENUES

Le stagiaire obtient toutes les compétences pratiques nécessaires pour devenir télé-pilote professionnel de drones civils. Pour être enregistré auprès de la DGAC comme opérateur officiel, il faudra de plus y déclarer son activité en réalisant un Manuel d'Activité Particulière et obtenir un théorique de télé-pilote de drone (DGAC).

CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DES COMPÉTENCES

Le stagiaire issu de la formation SUD ALARME PROTECTION pourra effectuer des prestations de services auprès d'entreprises ou bien exercer pour lui-même. Il sera capable de réaliser des missions simples de prises de vues aériennes artistiques (tournage de film, documentaires, mise en valeur du patrimoine...).

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 1 instructeur expérimenté
- 1 salle de cours équipée et spacieuse
- 1 terrain d'entraînement de 3 hectares
- Drone DJI Inspire et Phantom (partie formation pratique)

EVALUATION PENDANT LA FORMATION

- L'évaluation se mesure en cours d'action et porte sur les acquis des différentes étapes.

VALIDATION

Relevé de capacité pour l'auto-délivrance de votre Déclaration de Niveau de Compétence (DNC)

CONTENU

Notre cursus de formation de télé-pilote a été mis en place pour répondre à l'arrêté du 11 Avril 2012 et du 17 décembre 2015 relatifs à la compétence des télé-pilotes pour réaliser du travail aérien avec des aéronefs sans pilote.



Pour toute demande d'information concernant les financements de votre formation, contactez-nous à l'adresse suivante: pierre-emmanuel@sap26.fr

PROGRAMME DE FORMATION PRATIQUE

Le programme de formation pratique au télé-pilotage professionnel de base est réalisé sur une période de 5 journées de télé-pilotage.

Un total de 80 à 100 vols de 10/15 minutes est réalisé, vols en double-commande, vols solo, entraînement et mise en pratique sur cas concret de mission. L'évolution se fait en fonction du niveau du stagiaire et de sa capacité d'apprentissage.

INSTRUCTION EN VOL - LES GRANDES PHASES

VOL EN DOUBLE COMMANDE

Apprentissage au télé-pilotage avec un télé-pilote professionnel.
Vols en double commande les 3 premiers journées
Gestion progressive des 4 axes de pilotage
Exercices de précision mis en place tout au long de cette phase jusqu'à sa validation.

VOLS SOLO

Vols solo (le moniteur reste néanmoins en permanence à vos côtés, prêt à reprendre les commandes)
Pilotage ATTI
Pilotage assisté GPS

MISE EN PRATIQUE CAS CONCRET

Utilisation de drones pour des missions dans le cadre du scénario S1
Utilisation de drones pour des missions dans le cadre du scénario S3
Pilotage du drone, et prise en main de la nacelle à tour de rôle
Mise en place du capteur (caméra)
Réglage de base de l'appareil photo/caméra
Déclenchement des prises de photos ou vidéos et cadrage des zones/sujets à filmer/inspecter

PROGRAMME DE FORMATION PRATIQUE

LES DIFFÉRENTES ÉTAPES

GESTION DU TANGAGE ET DU ROULIS

Vols en position de sécurité

Vols avec l'axe du drone à 90° gauche et droite

Vols avec l'axe du drone à 180° de face

GESTION DU LACET

Réalisation de parcours avec axe machine fixe

Réalisation de parcours avec le drone se déplaçant toujours en marche avant et avec changements de lacet sur balises.

GESTION DES GAZ

Réalisation d'un décollage.

Réalisation d'un parcours avec le drone en position de sécurité et avec variation de hauteur sur les balises.

Réalisation de parcours avec le drone se déplaçant en marche avant, avec variation de hauteur sur balises et changement d'axe machine.

Réalisation de parcours avec le drone en position de sécurité, avec un déplacement ascendant ou descendant entre les balises.

Réalisation de parcours avec le drone se déplaçant en marche avant et avec un déplacement ascendant ou descendant entre les balises.

TRAJECTOIRE ET VOL CIRCULAIRE

Réalisation de parcours avec virages effectués au-dessus de chaque balise (conjugaison de roulis et lacets).

Réalisation de cercles en marche avant.

Réalisation de cercles autour du pilote.

Réalisation de POI : Point Of Interest

EXERCICE VOLS SOLO

Orienter le nez du drone sur la route d'une balise.

Translater en maintenant une route à une balise désignée.

Gestion des 4 axes de pilotage

Réalisation de mouvements de type Travelling.

Réalisation de mouvements de type Dolly.

Réalisation de la phase 4.

Réalisation de plans contrariés.



PROGRAMME DE FORMATION PRATIQUE

SCÉNARIO 3

- Mise en situation en scénario 3
- Réalisation de prises de vue sur site
- Découverte d'un point de vue aérien.
- Notion d'image avec travail des premiers plans.

TERMES APPROPRIÉS AUX INFORMATIONS MÉTÉOROLOGIQUES

- Savoir organiser, préparer et réaliser une prestation (méthodes de travail, matériel à utiliser, questions à poser...).

Cette journée se compose en deux parties :

- Avant la prestation
- Déroulement d'une prestation

EVALUATION FINALE SUR LA FORMATION

www.sap26.fr

SUD ALARME PROTECTION

POLE D'ACTIVITE DU MEYROL
3 RUE DE LA PRADAL
26200 MONTELIMAR
+33(0)4 75 01 01 16



Datadock



Dans le cadre du respect des droits de propriété intellectuelle attachés aux supports de cours ou autres ressources pédagogiques, il est interdit de reproduire, de modifier, de commercialiser ou de diffuser ce document.

Programme de formation de télé-pilote professionnel déposé auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile, conforme à l'arrêté ministériel du 17 décembre 2015.



Toute
Reproduction
interdite